



*TOWARDS A DECADE OF ACTION*

# **Behavior and Attitude Data System on Helmet Wearing INDONESIA**

**Prof. Dr. Ir. SITI MALKHAMAH, MSc**  
**Ir. BESTY ERNANI, MURP**

# **BACKGROUND**

Generally, in developing countries, road crash data is not well collected.

As a result, road safety programmes and initiatives are not developed based on the data.

Road user behavior data and knowledge and attitude can be used as a defacto measure for the impact of road safety initiatives which in turn will help donors to maximise the value of road safety investment funds.

# MOTORCYCLES PHENOMENA

Selected Sites	POPULATION	MOTORCYCLES
<b>Bekasi (City)</b>	<b>2,0 millions</b>	<b>906,792 units</b>
<b>South Sumatera</b>	<b>7,4 millions</b>	<b>1,758,675 units</b>
<b>DKI Jakarta</b>	<b>9,0 millions</b>	<b>5,380,197 units</b>
<b>DI Yogyakarta</b>	<b>3,1 millions</b>	<b>1,909,987 units</b>

Travelling Distance	JAK to West	JAK to East
<b>350-400 km</b>	<b>19 (13,10%)</b>	<b>14 (9,27%)</b>
<b>400-450 km</b>	<b>11 (7,59%)</b>	<b>2 (1,32%)</b>
<b>450-500 km</b>	<b>3 (2,07%)</b>	<b>4 (2,65%)</b>
<b>500-550 km</b>	<b>5 (3,45%)</b>	<b>18 (11,92%)</b>
<b>550-600 km</b>	<b>43 (29,66%)</b>	<b>14 (9,27%)</b>
<b>600-650 km</b>	<b>10 (6,9%)</b>	<b>28 (18,54%)</b>
<b>650-700 km</b>	<b>19 (13,10%)</b>	<b>19 (12,58%)</b>

## DATA COLLECTION

- Pilot: Bekasi city – buffer zone of Jakarta
- Selected cities: Jakarta, Palembang, Yogyakarta
- **Behavior Observation Survey in Bekasi**
  - 250 samples during traffic peak hours (6:30-8:30am)
  - 250 samples during off peak hours (1:30-3.30pm)
  - Interval observation: 5 minutes
  - Location: 4 arterial crossings, 12 collector crossings, and 1 local roads.
- **Knowledge and Attitude Survey in Bekasi:**
  - 600 respondents
  - Type of question: multiple choice avoiding opened question
  - Location: 5 sites in urban, 6 sites in suburban, 1 site in rural

# BEHAVIOR OBSERVATION SURVEY

arterial, collector, and local roads



Surveyor training

# KNOWLEDGE AND ATTITUDE SURVEY



urban, suburban, rural



# LOCATION SELECTION

## THE NUMBER OF SITES AT EACH CITY

NO	TYPE	SITE	PALEMBANG	JAKARTA	YOGYAKARTA	BEKASI
1	Interview	Urban	4	4	2	97
2	Interview	Sub Urban	1	7	2	13
3	Interview	Rural	1	-	1	-
4	Observation	Arterial Road	4	5	-	60
5	Observation	Collector Road	4	5	18	57
6	Observation	Local Road	4	1	2	115

## THE TOTAL NUMBER OF OBSERVED AND RESPONDENT

NO	TYPE	PALEMBANG	JAKARTA	YOGYAKARTA	BEKASI
1	Respondent	600	600	120	120
2	Motorcycled Observed	500	500	2502	236

# DATA COLLECTION METHOD

## A. Observation

Observation survey of biker and passenger in field directly.

[Observation forms](#)

## B. Interview

Interview survey with people in field directly.

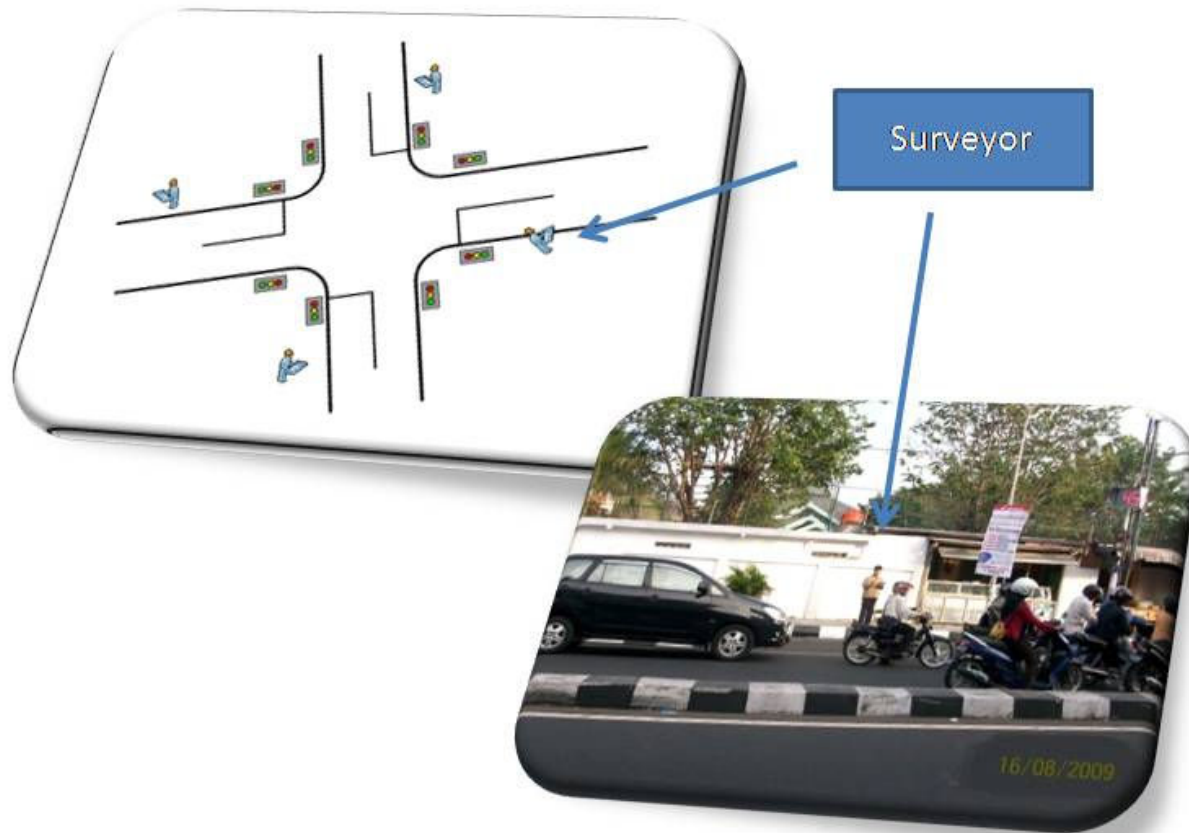
[Interview forms](#)

# **SURVEY TYPE AND SURVEY FORMS**

## **A. Observation Data**

Every observer (surveyor) stands in left of roadside heading the opposite direction of traffic flow. The observation is done in every arm of an intersection when the traffic light shows red signal (for every one cycle time). Every cycle time made an observation to 1-3 motor cycle for one cycle time long.

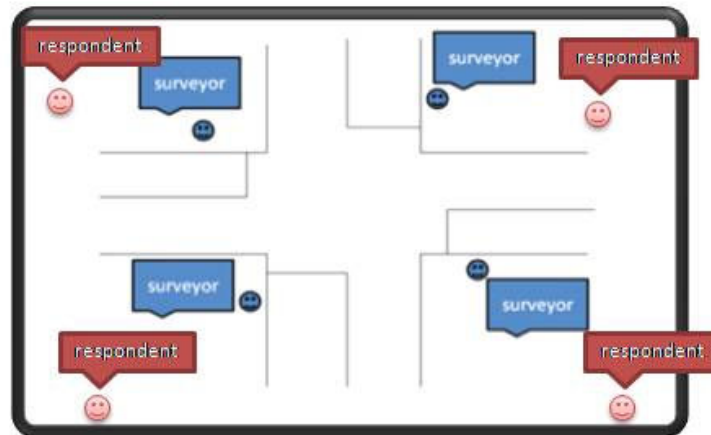
# DATA COLLECTION METHOD



# DATA COLLECTION METHOD

## B. Interview Data

By interviewing respondents directly based on the questions in helmet questioner form.



# DATA ANALYSIS & ABSTRACTION METHOD

## A. Observation Data

1. Input the observation data survey to Ms. Excel by giving a code for each answer which is the same with the form sheet survey.

Respondent	Sex	Range of age	Helmet wearing	Helmet type	Helmet belt Tie-up	Helmet belt wearing
1	1 (male)	2 (adult)	1 (yes)	2 (open-face)	1 (yes)	2 (no)

2. Copy the data from Ms. Excel into SPSS Program.
3. SPSS analysis use descriptive statistics crosstabs, and the results were frequency percentages from each variable.

### [Running Results in Palembang](#)

# DATA ANALYSIS & ABSTRACTION METHOD

## B. Interview Data

1. Input the interview data survey to Ms. Excel by giving a code for each answer which is the same with the form sheet survey.

Respondent	Location	Sex	Age	Freq_Motor Using	Helmet Type	Freq_Helmet Use_Short-distance
1	1 (urban)	2 (female)	1 (<20)	5 (often)	5 (often)	1 (never)

2. Copy the data from Ms. Excel into SPSS Program.
3. SPSS analysis use descriptive statistics crosstabs, and the results were frequency percentages from each variable.

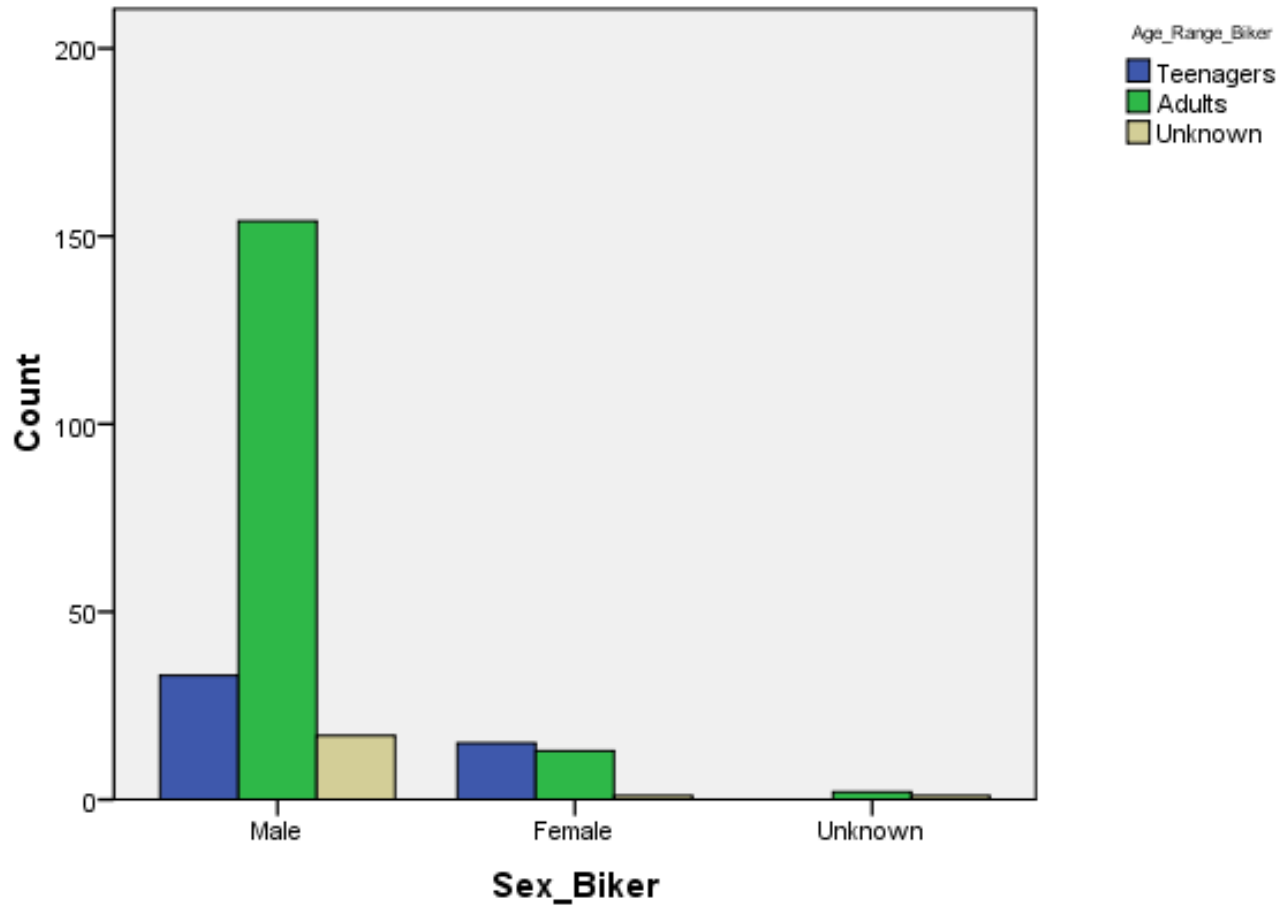
### [Running Results in Palembang](#)

**THANK YOU**

**Sex\_Biker \* Age\_Range\_Biker Crosstabulation**

			Age_Range_Biker			Total
			Teenagers	Adults	Unknown	
Sex_Biker	Male	Count	33	154	17	204
		% within Sex_Biker	16.2%	75.5%	8.3%	100.0%
		% within Age_Range_Biker	68.8%	91.1%	89.5%	86.4%
		% of Total	14.0%	65.3%	7.2%	86.4%
	Female	Count	15	13	1	29
		% within Sex_Biker	51.7%	44.8%	3.4%	100.0%
		% within Age_Range_Biker	31.2%	7.7%	5.3%	12.3%
		% of Total	6.4%	5.5%	.4%	12.3%
	Unknown	Count	0	2	1	3
		% within Sex_Biker	.0%	66.7%	33.3%	100.0%
		% within Age_Range_Biker	.0%	1.2%	5.3%	1.3%
		% of Total	.0%	.8%	.4%	1.3%
Total	Count	48	169	19	236	
	% within Sex_Biker	20.3%	71.6%	8.1%	100.0%	
	% within Age_Range_Biker	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
	% of Total	20.3%	71.6%	8.1%	100.0%	

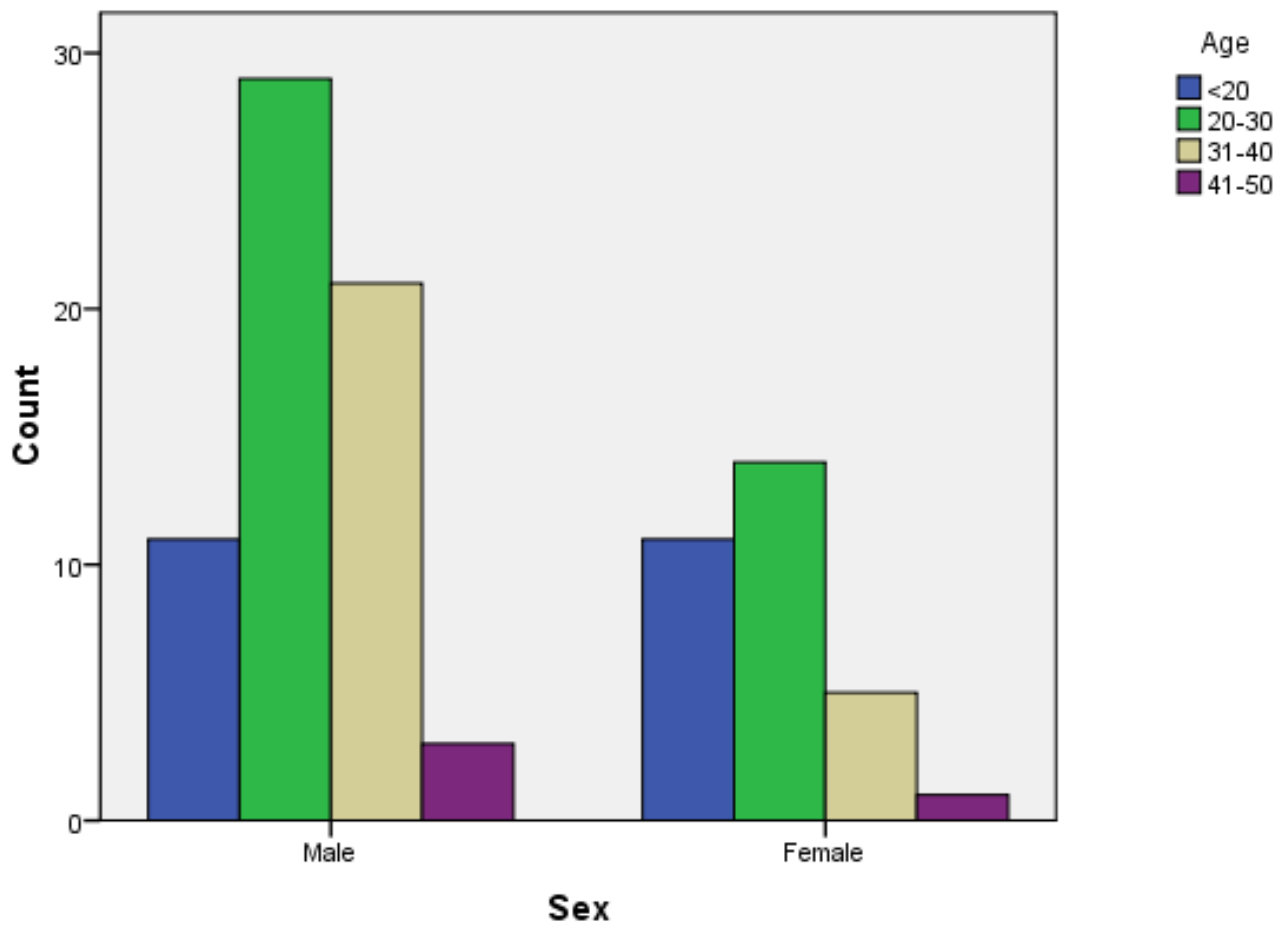
Bar Chart



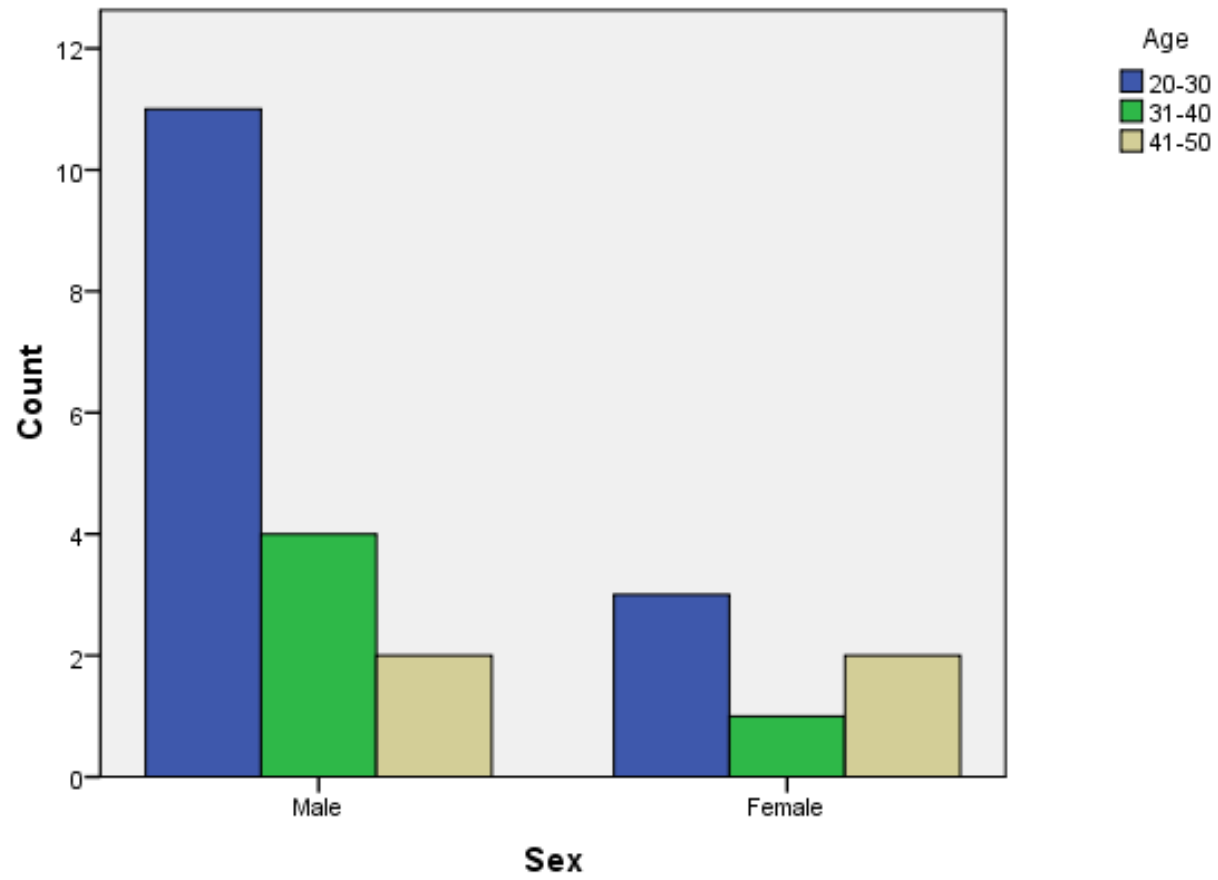
Sex \* Age \* Location Crosstabulation

Location				Age				Total
				<20	20-30	31-40	41-50	
Urban	Sex	Male	Count	11	29	21	3	64
			% within Sex	17.2%	45.3%	32.8%	4.7%	100.0%
			% within Age	50.0%	67.4%	80.8%	75.0%	67.4%
			% of Total	11.6%	30.5%	22.1%	3.2%	67.4%
	Female	Count	11	14	5	1	31	
		% within Sex	35.5%	45.2%	16.1%	3.2%	100.0%	
		% within Age	50.0%	32.6%	19.2%	25.0%	32.6%	
		% of Total	11.6%	14.7%	5.3%	1.1%	32.6%	
	Total	Count	22	43	26	4	95	
		% within Sex	23.2%	45.3%	27.4%	4.2%	100.0%	
		% within Age	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
		% of Total	23.2%	45.3%	27.4%	4.2%	100.0%	
Sub Urban	Sex	Male	Count		11	4	2	17
			% within Sex		64.7%	23.5%	11.8%	100.0%
			% within Age		78.6%	80.0%	50.0%	73.9%
			% of Total		47.8%	17.4%	8.7%	73.9%
	Female	Count		3	1	2	6	
		% within Sex		50.0%	16.7%	33.3%	100.0%	
		% within Age		21.4%	20.0%	50.0%	26.1%	
		% of Total		13.0%	4.3%	8.7%	26.1%	
	Total	Count		14	5	4	23	
		% within Sex		60.9%	21.7%	17.4%	100.0%	
		% within Age		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
		% of Total		60.9%	21.7%	17.4%	100.0%	

### Location=Urban



### Location=Sub Urban



## LEMBAR SAMPUL DEPAN KUESIONER SURVEY PENGETAHUAN DAN SIKAP TERHADAP PENGGUNAAN HELM SEPEDA MOTOR

Dimohon pada akhir sesi survey agar dipastikan bahwa lembar sampul depan ini melekat pada tiap lembar Kuesioner Survey yang digunakan di lokasi.

Senin  Selasa  Rabu  Kamis  Jumat  Sabtu  Minggu

Tanggal/ Bulan/Tahun: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Pukul: \_\_\_\_\_ s/d \_\_\_\_\_

Lokasi: \_\_\_\_\_ (pusat kota / pinggir kota / luar kota)

Responden: <sub>1</sub> Laki-laki <sub>2</sub> Perempuan

Usia <sub>1</sub> < 20 <sub>2</sub> 21-30 <sub>3</sub> 31-40 <sub>4</sub> 41-50

<sub>5</sub> 51-60 <sub>6</sub> 61-70 <sub>7</sub> 71-80 <sub>9</sub> > 81

Pewawancara: \_\_\_\_\_

---

## LEMBAR SAMPUL DEPAN KUESIONER SURVEY PENGETAHUAN DAN SIKAP TERHADAP PENGGUNAAN HELM SEPEDA MOTOR

Dimohon pada akhir sesi survey agar dipastikan bahwa lembar sampul depan ini melekat pada tiap lembar Kuesioner Survey yang digunakan di lokasi.

Senin  Selasa  Rabu  Kamis  Jumat  Sabtu  Minggu

Tanggal/ Bulan/Tahun: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Pukul: \_\_\_\_\_ s/d \_\_\_\_\_

Lokasi: \_\_\_\_\_ (pusat kota / pinggir kota / luar kota)

Responden: <sub>1</sub> Laki-laki <sub>2</sub> Perempuan

Usia <sub>1</sub> < 20 <sub>2</sub> 21-30 <sub>3</sub> 31-40 <sub>4</sub> 41-50

<sub>5</sub> 51-60 <sub>6</sub> 61-70 <sub>7</sub> 71-80 <sub>9</sub> > 81

Pewawancara: \_\_\_\_\_

## **KUESIONER SURVEY PENGETAHUAN DAN SIKAP PENGGUNAAN SEPEDA MOTOR**

Nama saya ..... saat ini saya sedang melaksanakan survey untuk peningkatan keselamatan terutama tentang penggunaan helm sepeda motor. Survei ini hanya berlangsung beberapa menit dan tidak perlu identitas pribadi Anda/Saudara/Bapak/Ibu. Apakah Anda bersedia untuk berpartisipasi?

Nama/No HP Responden: \_\_\_\_\_

(menjaga kebenaran surveyor dan responden, untuk melacak responden sebagai variabel kontrol).

### **1. Seberapa sering Anda/Saudara/Bapak/Ibu menggunakan sepeda motor?**

- <sub>1</sub> Setiap hari
- <sub>2</sub> 4-6 hari per minggu
- <sub>3</sub> 2-3 hari per minggu
- <sub>4</sub> 1 hari dalam seminggu
- <sub>5</sub> Lainnya, sebutkan: \_\_\_\_\_

### **2. Apa tipe helm yang umumnya Anda/Saudara/Bapak/Ibu gunakan?**

- <sub>1</sub> Tidak menggunakan helm
- <sub>2</sub> Full face
- <sub>3</sub> Open-face (menutupi telinga dan leher- disebut helm 3/4)
- <sub>4</sub> Half-face (di atas telinga – disebut helm 1/2)
- <sub>5</sub> Lainnya, sebutkan: \_\_\_\_\_ (helm proyek / helm cetok / helm mainan)

### **3. Seberapa sering Anda menggunakan helm untuk perjalanan jarak dekat (<10 menit)?**

- <sub>1</sub> Tidak pernah (lanjut ke no.4)
- <sub>2</sub> Kadang-kadang (lanjut ke no.4)
- <sub>3</sub> Sering (langsung ke no.5)
- <sub>4</sub> Selalu (langsung ke no.5)
- <sub>5</sub> Tidak tahu

**4. Apa alasannya?**

- <sub>1</sub> Tidak punya helm
- <sub>2</sub> Tidak ada polisi
- <sub>3</sub> Kecepatan rendah, tidak berbahaya
- <sub>4</sub> Repot pakainya dan menyimpannya
- <sub>5</sub> Lainnya, sebutkan: \_\_\_\_\_

**5. Seberapa sering Anda menggunakan helm untuk perjalanan jarak jauh (>10 menit)?**

- <sub>1</sub> Tidak pernah (lanjut ke no.6)
- <sub>2</sub> Kadang-kadang (lanjut ke no.6)
- <sub>3</sub> Sering (langsung ke no. 7)
- <sub>4</sub> Selalu (langsung ke no.7)
- <sub>5</sub> Tidak tahu

**6. Apa alasannya?**

- <sub>1</sub> Tidak punya helm
- <sub>2</sub> Tidak ada polisi
- <sub>3</sub> Nasib ditangan Tuhan
- <sub>4</sub> Sudah biasa
- <sub>5</sub> Lainnya, sebutkan \_\_\_\_\_

**7. Seberapa sering Anda/Saudara/Bapak/Ibu mengkancingkan tali dagu helm?**

- <sub>1</sub> Tidak pernah (lanjut ke no.8)
- <sub>2</sub> Kadang-kadang (lanjut ke no.8)
- <sub>3</sub> Sering (langsung ke no.9)
- <sub>4</sub> Selalu (langsung ke no. 9)
- <sub>5</sub> Tidak tahu

**8. Jika Anda jarang mengkancingkan tali dagu helm, apa alasannya?**

- <sub>1</sub> Malas
- <sub>2</sub> Susah membuka tali

- <sub>3</sub> Tercekik/risih
- <sub>4</sub> Tidak di tilang
- <sub>5</sub> Lainnya, sebutkan: \_\_\_\_\_

**9. Jika Anda memboncengkan penumpang di sepeda motor, seberapa sering penumpang menggunakan helm?**

- <sub>1</sub> Tidak pernah (lanjut ke no. 10)
- <sub>2</sub> Kadang-kadang (lanjut ke no. 10)
- <sub>3</sub> Sering (langsung ke no. 11)
- <sub>4</sub> Selalu (langsung ke no. 11)
- <sub>5</sub> Tidak tahu

**10. Jika penumpang yang Anda boncengkan jarang menggunakan helm, apa alasannya?**

- <sub>1</sub> Tidak tersedia/punya helm
- <sub>2</sub> Penumpang menolak
- <sub>3</sub> Penumpang tidak ditilang/tidak diwajibkan
- <sub>4</sub> Penumpang merasa resiko kecelakaan lebih kecil
- <sub>5</sub> Lainnya, sebutkan: \_\_\_\_\_

**11. Sepengetahuan Anda, adakah standar desain helm yang berlaku di Indonesia?**

- <sub>1</sub> Ya
- <sub>2</sub> Tidak
- <sub>3</sub> Tidak tahu

**12. Apakah Anda pernah tahu tentang helm yang bertanda SNI (Standar Nasional Indonesia)?**

- <sub>1</sub> Tahu
- <sub>2</sub> Tidak tahu
- <sub>3</sub> Tidak jawab

**13. Apakah Anda tahu bahwa helm dapat melindungi anak ketika terjadi kecelakaan?**

- <sub>1</sub> Tahu
- <sub>2</sub> Tidak tahu
- <sub>3</sub> Tidak jawab

**14. Adakah Anda tahu bahwa ada sanksi jika anak-anak tidak menggunakan helm?**

- <sub>1</sub> Tahu
- <sub>2</sub> Tidak tahu
- <sub>3</sub> Tidak jawab

15. Adakah Anda tahu bhw ada sanksi bagi pengemudi sepeda motor yg tidak gunakan helm?

<sub>1</sub> Tahu    <sub>2</sub> Tidak tahu    <sub>3</sub> Tidak jawab

16. Adakah Anda tahu bhw ada sanksi bagi penumpang sepeda motor yg tidak gunakan helm?

<sub>1</sub> Tahu    <sub>2</sub> Tidak tahu    <sub>3</sub> Tidak jawab

17. Seberapa besar derajat kesetujuan atau ketidaksetujuan Anda atas pernyataan berikut:

	Sangat Setuju	Setuju	Ragu-ragu (jangan dibacakan)	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
Saya yakin helm dapat melindungi diri pengemudi dari cedera kepala apabila terjadi kecelakaan.	<input type="checkbox"/> <sub>1</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>2</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>3</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>4</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>5</sub>
Saya yakin helm dapat melindungi penumpang sepeda motor dari cedera kepala saat kecelakaan.	<input type="checkbox"/> <sub>1</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>2</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>3</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>4</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>5</sub>
Anak-anak harus menggunakan helm jika berkendara dengan sepeda motor.	<input type="checkbox"/> <sub>1</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>2</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>3</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>4</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>5</sub>
Harus ada sanksi bagi pengemudi sepeda motor yang tidak menggunakan helm.	<input type="checkbox"/> <sub>1</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>2</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>3</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>4</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>5</sub>
Harus ada sanksi bagi penumpang sepeda motor yang tidak menggunakan helm.	<input type="checkbox"/> <sub>1</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>2</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>3</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>4</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>5</sub>
Polisi harus menindak tegas pengemudi dan pengendara yang tidak menggunakan helm.	<input type="checkbox"/> <sub>1</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>2</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>3</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>4</sub>	<input type="checkbox"/> <sub>5</sub>

***Terima kasih atas partisipasi Anda/Saudara/Bapak/Ibu.***

**HALAMAN SAMPUL DEPAN  
LAPORAN OBSERVASI PENGGUNAAN HELM SEPEDA MOTOR**

Dimohon pada akhir sesi obeservasi agar dipastikan bahwa halaman sampul depan ini melekat pada tiap Lembar Catatan Observasi yang digunakan di lokasi observasi ini

Senin  Selasa  Rabu  Kamis  Jumat  Sabtu  Minggu

Tanggal/ Bulan/Tahun: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Pukul: \_\_\_\_\_ s/d \_\_\_\_\_

Lokasi: Simpang \_\_\_\_\_

Kaki simpang jln. \_\_\_\_\_

Fungsi jalan: Arteri / Kolektor / Lokal

Batas Kecepatan: \_\_\_\_\_ km/jam

Cuaca: cerah / panas terik / berawan / mendung tebal / hujan rintik / hujan deras

Catatan situasi di lokasi: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Petugas Observasi: \_\_\_\_\_

---

**HALAMAN SAMPUL DEPAN  
LAPORAN OBSERVASI PENGGUNAAN HELM SEPEDA MOTOR**

Dimohon pada akhir sesi obeservasi agar dipastikan bahwa halaman sampul depan ini melekat pada tiap Lembar Catatan Observasi yang digunakan di lokasi observasi ini

Senin  Selasa  Rabu  Kamis  Jumat  Sabtu  Minggu

Tanggal/ Bulan/Tahun: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Pukul: \_\_\_\_\_ s/d \_\_\_\_\_

Lokasi: Simpang \_\_\_\_\_

Kaki simpang \_\_\_\_\_

Fungsi jalan: Arteri / kolektor / lokal

Batas Kecepatan: \_\_\_\_\_ km/jam

Cuaca: cerah / panas terik / berawan / mendung tebal / hujan rintik / hujan deras

Catatan situasi di lokasi: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Petugas Observasi: \_\_\_\_\_

# LEMBAR CATATAN OBSERVASI PENGGUNAAN HELM SEPEDA MOTOR

Waktu observasi: pk ..... – pk ..... (periode 15 menit)

Nama Observer: .....

Jumlah orang di atas sepeda motor:  1  2  3  4  lebih (sebutkan): \_\_\_\_\_

PENGENDARA	
<b>Jenis Kelamin</b>	<input type="checkbox"/> Laki-laki <input type="checkbox"/> Perempuan <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Kelompok usia</b>	<input type="checkbox"/> Remaja (12-18 tahun) <input type="checkbox"/> Dewasa <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Mengenakan helm</b>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
<b>Tipe helm</b>	<input type="checkbox"/> Full face <input type="checkbox"/> Open-face (menutupi telinga dan leher, helm 3/4) <input type="checkbox"/> Half-face (di atas telinga, helm 1/2) <input type="checkbox"/> lainnya, sebutkan: _____
<b>Helm dikenakan dengan benar</b>	Dikancingkan Tali dikencangkan <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui

PENUMPANG 1	
<b>Jenis Kelamin</b>	<input type="checkbox"/> Laki-laki <input type="checkbox"/> Perempuan <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Kelompok usia</b>	<input type="checkbox"/> Balita (hingga 4-5 tahun) <input type="checkbox"/> Anak-anak (6-12 tahun) <input type="checkbox"/> Remaja (12-18 tahun) <input type="checkbox"/> Dewasa <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Mengenakan helm</b>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
<b>Tipe helm</b>	<input type="checkbox"/> Full face <input type="checkbox"/> Open-face (menutupi telinga dan leher, helm 3/4) <input type="checkbox"/> Half-face (di atas telinga, hem 1/2) <input type="checkbox"/> lainnya, sebutkan: _____
<b>Helm dikenakan dengan benar</b>	Dikancingkan Tali dikencangkan <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui

PENUMPANG 2	
<b>Jenis Kelamin</b>	<input type="checkbox"/> Laki-laki <input type="checkbox"/> Perempuan <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Kelompok usia</b>	<input type="checkbox"/> Balita (hingga 4-5 tahun) <input type="checkbox"/> Anak-anak (6-12 tahun) <input type="checkbox"/> Remaja (12-18 tahun) <input type="checkbox"/> Dewasa <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Mengenakan helm</b>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
<b>Tipe helm</b>	<input type="checkbox"/> Full face <input type="checkbox"/> Open-face (menutupi telinga dan leher, helm 3/4) <input type="checkbox"/> Half-face (di atas telinga, helm 1/2) <input type="checkbox"/> lainnya, sebutkan: _____
<b>Helm dikenakan dengan benar</b>	Dikancingkan                                      Tali dikencangkan <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui

PENUMPANG 3	
<b>Jenis Kelamin</b>	<input type="checkbox"/> Laki-laki <input type="checkbox"/> Perempuan <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Kelompok usia</b>	<input type="checkbox"/> Balita (hingga 4-5 tahun) <input type="checkbox"/> Anak-anak (6-12 tahun) <input type="checkbox"/> Remaja (12-18 tahun) <input type="checkbox"/> Dewasa <input type="checkbox"/> Tidak diketahui
<b>Mengenakan helm</b>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
<b>Tipe helm</b>	<input type="checkbox"/> Full face <input type="checkbox"/> Open-face (menutupi telinga dan leher, helm 3/4) <input type="checkbox"/> Half-face (di atas telinga, helm 1/2) <input type="checkbox"/> lainnya, sebutkan: _____
<b>Helm dikenakan dengan benar</b>	Dikancingkan                                      Tali dikencangkan <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> Tidak diketahui